



m-Relay

Das m-Relay ist ein kleines, kompaktes Hochleistungs-Relais zur verlustfreien Steuerung von fast allen Verbrauchern wie z.B. Fernlicht, Abblendlicht, Hupe, Zündung usw.

Damit werden größere Arbeitsströme sicher und annähernd verlustfrei in die Nähe des Verbrauchers (z.B. in die Lampe) verlegt. Über Zündschloss und/oder Lenkschalter muss nur noch ein minimaler Arbeitsstrom geführt werden. Ausfälle können verhindert werden und verschmorte Kontakte gehören der Vergangenheit an. Zudem wird durch verringerte Leitungsverluste z.B. die Helligkeit der Beleuchtung spürbar verbessert - ein deutliches Plus an Sicherheit.

Das Gehäuse ist aus dem vollen Aluminium CNC-gedreht und schwarz eloxiert. Das m-Relay ist vollkommen wasserdicht und vibrationsresistent. Ein zentrales Gewindeloch an der oberen Gehäusfläche ermöglicht die einfache Montage an beliebige jedem Ort, auch bei Montage von mehreren m-Relais.

Es können Verbraucher mit 12V Spannung und bis maximal 20 A angeschlossen werden.

m-Relay

The m-Relay is a small, compact high-performance relay to switch almost all kind of devices like e.g. high-beam light, driving light, horn, ignition etc.

The m-Relay moves high loads and currents directly to the switched devices (the front lamp for example). This enhances electrical reliability of your bike and reduces voltage drops in power supply significantly. The load and current at the handle bar switch gear and also at the ignition lock is reduced to a minimum. So you can use cables with very small diameter at the switch gear.

Damaged and scorched contacts or cables will never happen again. The absence of voltage drops let shine your lights brighter and enhances your security on the road.

The housing of the m-Relay is CNC machined and black anodized. It is molded and completely water proof and vibration resistant.

A threaded hole in the center of the housing enables fast and easy mechanical installation almost anywhere at the bike - especially when you use multiple units.

The m-Relay allows up to 20A load current.

m-Relay

4000005

m-Lock

The m-Lock is a digital ignition/starter lock, which completely replaces a mechanical ignition lock and its electrical switching function. The associated digital key/transponder has to be approximated to the m-Lock (switching distance up to 50 mm) and the ignition and power supply of the bike is switched completely contactless, on and off.

The m-Lock uses the most recent RFID technology and supplies highest operation security. Each key is singular by its digital code.

And neither key nor m-Lock can wear mechanically. The Key doesn't use a battery and is falsafe.

The m-Lock switches an automotive relay, which is loadable with up to 40A current - that's sufficient for the biggest bikes.

The option of completely hidden installation of the small m-Lock behind non-metallic parts, e.g. behind a plastic side cover, makes it possible to get rid of the mechanical starter lock. A clean look and individual styling of the bike is possible. Great options particularly for Custom Bikes!

All keys can be bought similar like a key blank and then be 'teached' from the user to the respective m-Lock.

m-Lock	4002000
Teardrop Key (replacement)	4002005
Glass Tube-Key	4002006



m-Lock

Das m-Lock ist ein digitales Zündschloss, das ein mechanisches Zündschloss bzw. dessen elektrische Schaltfunktion komplett ersetzt. Der zugehörige digitale Schlüssel/Key wird nur an das m-Lock angenähert (Schaltabstand ca. 50mm) und die Zündung schaltet sich berührungsfrei, wie von Geisterhand, ein oder aus.

Das m-Lock basiert auf modernster RFID-Technik und ist dadurch extrem manipulationsresistent. Jeder Schlüssel/Key ist durch seinen digitalen Code einzigartig. Ebenfalls kann wieder Schlüssel/Key noch m-Lock mechanisch wechseln. Im Schlüssel/Key ist keine Batterie notwendig - ein Ausfall ist nicht möglich. Das m-Lock selbst schaltet ein KFZ-Relais, das mit bis zu 40A belastbar ist - das reicht für jedes Bordnetz locker aus.

Die versteckte Montage des kleinen m-Lock hinter nicht-metallischen Teilen, z.B. hinter einem Seitendeckel, ermöglicht die komplette Entfernung des mechanischen Zündschlosses. Cleane Optik und gestalterische Freiheit sind garantiert. Ideale Möglichkeiten speziell für Custombikes!

Schlüssel können einfach nachgekauft, und am m-Lock 'angelehrt' werden - somit ist der Schlüsseldienst schon integriert

